

Ubicación



NORMAS BÁSICAS CICLOTURISTAS

Conocer las normas de tráfico que los ciclistas deben cumplir no debe suponer un gran problema, ya que no difieren en gran medida de las normas de tráfico de cualquier otro medio de transporte. Si bien existen algunas normas específicas para ciclistas urbanos. **Circulación:** El lugar de las bicicletas es la calzada o el carril-bici si lo hubiera. A excepción del carril bici una bicicleta debe circular por los mismos sitios y en las mismas condiciones que otros medios de transporte mecanizados. Respetando el sentido del carril y todo tipo de señalizaciones incluyendo los semáforos.

Velocidad: La velocidad máxima a la que una bicicleta puede circular es de 45km/h, y siempre ha de respetar la máxima velocidad permitida por el carril que circula. **Visibilidad:** Es obligatorio que la bicicleta lleve reflectantes homologados. Asimismo, durante la noche, es obligatorio el uso de luces trasera y delantera de posición, además de una prenda reflectante en tramos interurbanos. Recuerda que también es obligatorio por ley llevar un timbre, de vital importancia en situaciones donde debamos hacer notar nuestra presencia.

Seguridad

- **CASCO:** En tramos urbanos no es obligatorio el uso del casco, pero sí que es recomendable. En tramos interurbanos es obligatorio. Los menores de 16 años, tanto conductores como ocupantes, están obligados en todos los casos a la utilización del casco homologado
- **ALCOHOL:** Mismo régimen que para cualquier otro conductor. "Si bebes, no conduzcas" ni en bicicleta.
- **AURICULARES Y TELEFONÍA MÓVIL:** Está totalmente prohibido el uso de auriculares o el manejo de dispositivos móviles al conductor de cualquier vehículo.

BASIC RULES FOR CYCLE TOURISTS

Being familiar with the circulation regulations that cyclists must comply with should not be difficult as they do not differ very much from the circulation regulations for any other means of transport. There are, however, some specific rules for urban cyclists. **Movement:** The place for bicycles is the carriageway or the bicycle lane, if one exists. Except for in bicycle lanes, cyclists should circulate in the same places and under the same conditions as other motorised forms of transport. Lane direction should be respected, as well as all traffic signs and signals, including stoplights. **Speed:** The maximum speed at which a bicycle may travel is 45 km/h, and the cyclist must always respect the speed limit on the lane/carriageway in which he/she is travelling. **Visibility:** The bicycle must have approved safety reflectors. Likewise, at night, the use of lights at the front and the back of the bicycle is obligatory, as well as a reflective article of clothing on intercity routes. Remember that law also obliges the installation of a bell on the bicycle – a device that is absolutely necessary for situations in which we must make our presence known.

Safety

- **HELMET:** On city routes, the use of a helmet is not obligatory but it is recommendable. On intercity routes, a helmet is obligatory. Those under 16, whether driving or simply accompanying another cyclist on the same bicycle, are obliged to use an approved helmet at all times.
- **ALCOHOL:** The rules of any other driver apply. "Don't drink and drive" – not even on a bicycle.
- **HEADPHONES AND MOBILE PHONES:** The use of headphones or mobile devices by the driver of any vehicle is strictly prohibited.

Dehesa de Campoamor

RUTA 1 / ROUTE 1



N-332 - DEHESA DE CAMPOAMOR

Longitud: 1.139,9 metros. Este tramo conecta con el carril bici de la Carretera N-332 a su paso por Orihuela Costa, con la urbanización Dehesa de Campoamor. Cruzando la pasarela junto al Centro de Salud, por Calle del Mar hasta la Calle Fuego con carril bici independiente; y conecta con el paseo marítimo de Aguamarina, por el que llega hasta la urbanización de Cabo Roig a la Calle Levante, por vía ciclista de coexistencia con el peatón.

Length: 1,139.9 metres. This route connects to the N-332 motorway as it passes through Orihuela Costa and the Dehesa de Campoamor development. It crosses the passageway next to the Health Centre, following Calle del Mar to Calle Fuego with an independent bike lane, and it connects with the Aguamarina boardwalk, following said way until arriving to the Cabo Roig development and Calle Levante via a cycle lane that offers pedestrian passage as well.

Cabo Roig

RUTA 2 / ROUTE 2



N-332 - CABO ROIG

Con una longitud de 2.816,6 metros, este tramo conecta la carretera N-.332 a su paso por Orihuela Costa con la urbanización Cabo Roig a través de su calle principal, la Avenida del Cabo. En coexistencia con el tráfico rodado en calzadas independientes en cada uno de los sentidos, y va conectando con las diversas playas hasta Calle El Ancla pasando a la urbanización La Zenia a través de su paseo marítimo en coexistencia con los peatones.

Measuring 2,816.6 metres long, this route connects the N-332 motorway, which passes through Orihuela Costa, to the Cabo Roig development via the high street: Avenida del Cabo. Bicycles share the lane with vehicles travelling over independent carriageways in both directions. Offering connections with the different beaches until reaching Calle El Ancla, this route passes by the La Zenia development via its boardwalk which is shared with pedestrians.

La Zenia

RUTA 3 / ROUTE 3



N-332 - LA ZENIA

Con una longitud de 2.421,5 metros, este tramo conecta la carretera N-332 a su paso por Orihuela Costa con la urbanización La Zenia y su playa. A través de la Calle Colón mediante carril independiente en ambos sentidos hasta el Paseo; y también por Calle San Antonio, con carril compartido con tráfico hasta el cruce de la Calle El Carmen y ahí se convierte en carril-bici independiente de doble sentido, llegando también hasta el Paseo del Mar donde la vía ciclista es de coexistencia con el peatón y que conecta con la urbanización de Cabo Roig.

Measuring 2,421.5 metres long, this route connects the N-332 motorway, which passes through Orihuela Costa, to the La Zenia development and its beach. It travels over Calle Colón via an independent, bi-directional lane until the Paseo del Mar. It also travels over Calle San Antonio via a lane which is shared with motor vehicle traffic until the Calle El Carmen crossroads, where it becomes a bi-directional bicycle lane, also arriving to the Paseo del Mar. Once here, bicycles share the lane, which connects to the Cabo Roig development, with pedestrians.



Talleres de Empleo



EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ORIHUELA



GENERALITAT VALENCIANA



Servef



MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL



SERVICIO PÚBLICO DE EMPLEO ESTATAL



Unión Europea
Fondo Social Europeo
El FSE invierte en tu futuro



ORIHUELA

Historia del Mediterráneo

Carril Bici / Cycle Lane



Carril BICI 

Carril BICI en Proyecto 



- | | | | | | |
|--|--|---|---|--|---|
|  Oficina de Turismo
Tourist Information
Tourismus Büro |  Taxi
Taxi
Taxi |  Farmacia
Chemist's
Apotheke |  Playa
Beach
Strand |  Patines
Pedal boats
Tretboote |  Golf
Golf
Golf |
|  Hotel
Hotel
Hotel |  Carril bici
Bicycle lane
Fahradweg |  Zona comercial
Commercial area
Einkaufsviertel |  Playa accesible
Accessible beach
Zugänglicher Strand |  Paseo Marítimo
Promenade
Promenade |  Iglesia
Church
Kirche |
|  Parking
Parking
Parking |  Línea local de bus
Local Bus line
Lokale Buslinie |  Cine de verano
Summer cinema
Sommerkino |  Ascensor
Lift
Aufzug |  Centro Deportivo Municipal
Sport Centre
Sportzentrum |  Colegio
School
Schule |
|  Gasolinera
Petrol Station
Tankstelle |  Centro de Salud
Medical Centre
Arztzentrum |  Correos
Post office
Post |  Motos de agua
Jet ski
Wasserbob |  Centro Ecuestre
Equestrian Centre
Reitzentrum |  Escuela Infantil
Primary School
Kindergarten |
| | | | |  Centro Cívico - Servicios Sociales
Civic Centre - Social Services
Bürgerzentrum - Sozialhilfe |  Pasarela
Pedestrian bridge
Fussgängerbrücke |



[/orihuelaturistica](https://www.facebook.com/orihuelaturistica)
[@orihuelaturistica](https://www.instagram.com/orihuelaturistica)
[/orihuelaturistica](https://www.twitter.com/orihuelaturistica)
www.orihuelaturistica.es

